2005 no. 19

# AFKONDIGINGSBLAD VAN ARUBA

LANDSVERORDENING van 4 april 2005 tot wijziging van het tweede boek van het Wetboek van Koophandel van Aruba (AB 1990 no. GT 50) (regeling beperking van aansprakelijkheid voor maritieme vorderingen).

Uitgegeven, 18 april 2005

De minister van Justitie,

H.R. Croes

IN NAAM DER KONINGIN!

DE GOUVERNEUR van Aruba,

In overweging genomen hebbende:

dat het met het oog op het verkrijgen van medegelding voor Aruba van het op 19 november 1976 te Londen tot stand gekomen Verdrag inzake de beperking van aansprakelijkheid voor maritieme vorderingen (Trb. 1980, 23), wenselijk is wijziging te brengen in daarop betrekking hebbende bepalingen;

Heeft, de Raad van Advies gehoord, met gemeen overleg der Staten, vastgesteld onderstaande landsverordening;

Artikel I

In het Wetboek van Koophandel van Aruba (AB 1990 no. GT 50) worden de volgende wijzigingen aangebracht:

A. de artikelen 589, 590, 591, 739, 740, 741, 781, 785a en 785b vervallen;

B. na de achtste titel wordt een nieuwe titel met tien nieuwe artikelen ingevoegd, luidende:

Achtste Titel A

De beperking der aansprakelijkheid

Artikel 785a

1. De reder van een schip en de hulpverlener kunnen door het stellen van één of meer fondsen als bedoeld in artikel 256c van het Wetboek van Burgerlijke Rechtsvordering van Aruba, hun aansprakelijkheid beperken voor de in artikel 785c genoemde vorderingen.

2. Onder reder worden in deze titel mede verstaan de eigenaar, de bevrachter, de huurder of andere gebruiker van een schip met inbegrip van degene in wiens handen de exploitatie van een schip is gelegd.

3. Onder hulpverlener wordt in deze titel een ieder verstaan die werkzaamheden verricht in onmiddellijk verband met hulpverlening waaronder in deze titel mede worden verstaan de in artikel 785c, eerste lid, onderdelen d, e en f, genoemde werkzaamheden of maatregelen.

4. Onder schip wordt in deze titel zeeschip verstaan. Een schip in aanbouw wordt voor de toepassing van deze titel niet als schip aangemerkt; een schip wordt aangemerkt als in aanbouw te zijn tot op het ogenblik dat de stapelloop aanvangt of het schip voor het eerst drijft. Een luchtkussenvoertuig wordt voor de toepassing van deze titel niet als schip aangemerkt. Een platform dat is gebouwd ter exploratie of exploitatie van de natuurlijke rijkdommen van de zeebodem of van de ondergrond daarvan, en dat kan drijven, wordt voor de toepassing van deze titel niet als schip aangemerkt gedurende de tijd dat het op de zeebodem rust.

5. In deze titel wordt onder letsel verstaan iedere lichamelijke verwonding van de mens en iedere andere aantasting in zijn persoon.

Artikel 785b

1. Indien een vordering als genoemd in artikel 785c, wordt gericht tegen enige persoon voor wiens handeling, onachtzaamheid of nalatigheid de reder of de hulpverlener in beginsel aansprakelijk is, heeft deze persoon de in deze titel verleende bevoegdheid tot beperking van zijn aansprakelijkheid.

2. De verzekeraar van de aansprakelijkheid voor vorderingen waarvoor op grond van deze titel beperking van aansprakelijkheid mogelijk is, kan zich in dezelfde mate als zijn verzekerde op die beperking beroepen.

Artikel 785c

1. Onder voorbehoud van de artikelen 785d en 785e bestaat de bevoegdheid tot beperking van aansprakelijkheid voor de hierna genoemde vorderingen ingesteld hetzij op grond van overeenkomst, hetzij buiten overeenkomst, en zelfs wanneer de aansprakelijkheid uitsluitend voortvloeit uit eigendom of bezit van of een voorrecht op het schip of uit het feit dat dit onder hoede of toezicht is van hem die zich op de beperking van aansprakelijkheid beroept:

a. vorderingen ter zake van dood of letsel, dan wel ter zake van verlies van of schade aan zaken, opgekomen aan boord van het schip of in rechtstreeks verband met de exploitatie van het schip of met werkzaamheden ter hulpverlening, alsmede voor vorderingen ter zake van schade ten gevolge van een of ander;
b. vorderingen ter zake van schade ontstaan door vertraging bij het vervoer over zee van lading, reizigers of hun bagage;
c. vorderingen ter zake van andere schade, ontstaan door inbreuk op enig niet op overeenkomst gegrond vermogensrecht, en opgekomen in rechtstreeks verband met de exploitatie van het schip of met werkzaamheden ter hulpverlening;
d. vorderingen ter zake van het vlotbrengen, verwijderen, vernietigen of onschadelijk maken van een schip dat is gezonken, schipbreuk heeft geleden, gestrand of verlaten is, met inbegrip van alles wat aan boord van zulk een schip is of is geweest;
e. vorderingen ter zake van het verwijderen, vernietigen of onschadelijk maken van de lading van het schip;

f. vorderingen van een persoon ter zake van maatregelen, genomen om schade te voorkomen of te verminderen, voor welke schade de daarvoor aansprakelijke persoon zijn aansprakelijkheid op grond van deze titel zou kunnen beperken, alsmede voor vorderingen ter zake van verdere schade, door zulke maatregelen geleden, één en ander echter met uitzondering van dusdanige vorderingen van deze aansprakelijke persoon zelf.

2. Aansprakelijkheid voor de in het eerste lid genoemde vorderingen kan worden beperkt, ook indien deze, al dan niet op grond van een overeenkomst, zijn ingesteld bij wijze van verhaal of vrijwaring. De aansprakelijkheid voor de vorderingen, bedoeld in het eerste lid, onderdelen d, e of f, kan echter niet worden beperkt, voor zover deze vorderingen betrekking hebben op een vergoeding, verschuldigd op grond van een overeenkomst met de aansprakelijke persoon.

Artikel 785d

1. Deze titel is niet van toepassing op:
a. vorderingen uit hoofde van hulpverlening of bijdrage in averij-grosse;
b. vorderingen voor schade door verontreiniging door olie, zoals deze zijn bedoeld in het op 29 november 1969 te Brussel tot stand gekomen Internationaal Verdrag inzake de wettelijke aansprakelijkheid voor schade door verontreiniging door olie (Trb. 1970, 196) of in enige kracht van wet hebbende wijziging van dat Verdrag of Protocol daarbij;
c. vorderingen gebaseerd op enig internationaal verdrag of enige landsverordening, die de beperking van aansprakelijkheid voor kernschade regelt of verbiedt;
d. vorderingen tegen de reder van een nucleair schip ter zake van kernschade;
e. vorderingen uit hoofde van arbeidsovereenkomst tegen de reder of de hulpverlener ingesteld door zijn ondergeschikten of hun rechtverkrijgenden, voor zover deze vorderingen werkzaamheden betreffen in verband met het schip of de hulpverlening, al naar gelang de aansprakelijkheid van de reder of de hulpverlener voor deze vorderingen uit hoofde van de op de arbeidsovereenkomst toepasselijke wettelijke regels niet of slechts tot een hoger bedrag, dan op grond van deze titel het geval ware, kan worden beperkt.

2. Wanneer iemand die op grond van deze titel bevoegd is zijn aansprakelijkheid te beperken, gerechtigd is tegen een schuldeiser een vordering geldend te maken, die voortkomt uit hetzelfde voorval, zullen de respectieve vorderingen met elkaar worden verrekend en wordt de beperking van aansprakelijkheid slechts toegepast op het daarna mogelijkerwijs overblijvende saldo.

Artikel 785e

Niemand is gerechtigd zijn aansprakelijkheid te beperken, indien bewezen is dat de schade is ontstaan door zijn eigen handeling of nalaten, geschied hetzij met het opzet die schade te veroorzaken, hetzij roekeloos en met de wetenschap, dat die schade er waarschijnlijk uit zou voortvloeien.

Artikel 785f

1. Het bedrag waartoe uit hoofde van deze titel de aansprakelijkheid voor niet in artikel 785g genoemde vorderingen, naar aanleiding van éénzelfde voorval ontstaan, kan worden beperkt, beloopt:

a. wanneer het vorderingen betreft ter zake van dood of letsel, die niet zijn vorderingen als bedoeld in artikel 785c, eerste lid, onderdelen d of e:
   1°. 333000 rekeneenheden voor een schip waarvan de tonnage niet meer dan 500 bedraagt;
   2°. voor een schip waarvan de tonnage groter is dan 500, wordt het ten 1° genoemde bedrag, vermeerderd met:
      - 500 rekeneenheden voor elke toename van de tonnage met één van 501 tot en met 3000;
      - 333 rekeneenheden voor elke toename van de tonnage met één van 3001 tot en met 30 000;
      - 250 rekeneenheden voor elke toename van de tonnage met één van 30001 tot en met 70 000;
      - 167 rekeneenheden voor elke toename van de tonnage met één boven de 70 000;

b. wanneer het enige andere vordering betreft, die niet is een vordering als bedoeld in artikel 785c, eerste lid, onderdelen d of e:
   1°. 167 000 rekeneenheden voor een schip waarvan de tonnage niet meer dan 500 bedraagt;
   2°. voor een schip waarvan de tonnage groter is dan 500, wordt het onder ten 1° genoemde bedrag, vermeerderd met:
      - 167 rekeneenheden voor elke toename van de tonnage met één van 501 tot en met 30 000;
      - 125 rekeneenheden voor elke toename van de tonnage met één van 30 001 tot en met 70 000;
      - 83 rekeneenheden voor elke toename van de tonnage met één boven de 70 000;

c. wanneer het vorderingen betreft als bedoeld in artikel 785c, eerste lid, onderdelen d of e:
   1°. 262 000 rekeneenheden voor een schip waarvan de tonnage niet meer dan 500 bedraagt;
   2°. voor een schip waarvan de tonnage groter is dan 500, wordt het onder ten 1° genoemde bedrag vermeerderd met:
      - 333 rekeneenheden voor elke toename van de tonnage met één van 501 tot en met 6000;
      - 125 rekeneenheden voor elke toename van de tonnage met één van 6001 tot en met 70 000;
      - 83 rekeneenheden voor elke toename van de tonnage met één boven de 70 000.

2. Voor schepen die blijkens hun constructie uitsluitend of in hoofdzaak zijn bestemd tot het vervoer van personen, en waarvan de tonnage niet groter is dan 300, kan bij landsbesluit, houdende algemene maatregelen, het bedrag waartoe uit hoofde van deze titel de aansprakelijkheid voor de in het eerste lid, aanhef en onderdeel b, bedoelde vorderingen kan worden beperkt, op een lager aantal rekeneenheden worden gesteld, dan genoemd in het eerste lid, onderdeel b, ten 1°.

3. Het bedrag waartoe de aansprakelijkheid van een hulpverlener aan een schip die niet van een schip uit werkzaamheden verricht, of die werkzaamheden uitsluitend verricht op het schip waaraan, of met betrekking waartoe hij hulp verleent, kan worden beperkt, wordt berekend naar een tonnage van 1500.

4. Voor de toepassing van deze titel wordt onder tonnage van het schip verstaan de bruto-tonnage van het schip berekend overeenkomstig de voorschriften voor meting, vervat in Bijlage I van het op 23 juni 1969 te Londen tot stand gekomen Internationaal Verdrag betreffende de meting van schepen (Trb. 1970, 122).

5. Op verzoek van de eigenaar kan door het hoofd van de Scheepvaartinspectie een verklaring worden afgegeven, betreffende de bruto-tonnage van een schip, berekend overeenkomstig de voorschriften voor meting, vervat in Bijlage I van het in het vierde lid genoemde verdrag.

Artikel 785g

1. Wat betreft vorderingen, ontstaan naar aanleiding van éénzelfde voorval ter zake van dood of letsel van reizigers van een schip, beloopt het bedrag waartoe de reder daarvan zijn aansprakelijkheid kan beperken, evenvele malen 46 666 rekeneenheden, als het schip volgens zijn veiligheidscertificaat gerechtigd is reizigers te vervoeren, doch niet meer dan 25 000 000 rekeneenheden.

2. Onder vorderingen ter zake van dood of letsel van reizigers worden voor de toepassing van dit artikel verstaan vorderingen, ingediend naar aanleiding van een voorval, overkomen aan enige persoon, vervoerd aan boord van het schip:

a. op grond van een overeenkomst tot het vervoer van reizigers;
b. die met toestemming van de vervoerder een voertuig of levende dieren vergezelt, die worden vervoerd op grond van een overeenkomst tot goederenvervoer.

Artikel 785h

Aan de bedragen, vermeld in de artikelen 785f en 785g, worden toegevoegd de wettelijke interesten, berekend van de aanvang van de dag, volgende op de dag van het voorval dat aanleiding gaf tot de vordering, tot de aanvang van de dag, volgende op de dag waarop hij die een verzoek tot beperking van zijn aansprakelijkheid indiende, voldeed aan een hem krachtens artikel 256c van het Wetboek van Burgerlijke Rechtsvordering van Aruba opgelegd bevel.

Artikel 785i

1. De beperking van aansprakelijkheid, vastgesteld in artikel 785f, geldt voor het geheel der naar aanleiding van éénzelfde voorval ontstane vorderingen, gericht tegen:

a. de persoon of personen, genoemd in het tweede lid van artikel 785a, en enige persoon voor wiens handeling, onachtzaamheid of nalatigheid dezen in beginsel aansprakelijk zijn, of
b. de reder van een schip, die van dat schip uit hulp verleent, en de hulpverlener of hulpverleners, die van dat schip uit hun werkzaamheden verricht of verrichten, en enige persoon voor wiens handeling, onachtzaamheid of nalatigheid deze personen in beginsel aansprakelijk zijn, of
c. de hulpverlener of hulpverleners aan een schip, die niet van een schip uit werkzaamheden verricht of verrichten, of die werkzaamheden verricht of verrichten uitsluitend op het schip waaraan of met betrekking waartoe hulp wordt verleend, en enige persoon voor wiens handeling, onachtzaamheid of nalatigheid deze personen in beginsel aansprakelijk zijn.

2. De beperking van aansprakelijkheid, vastgesteld in artikel 785g, geldt voor het geheel der naar aanleiding van éénzelfde voorval ontstane vorderingen, gericht tegen de persoon of de personen, die in de in artikel 785a, tweede lid, genoemde betrekking staan tot het in artikel 785g bedoelde schip, en enige persoon voor wiens handeling, onachtzaamheid of nalatigheid dezen in beginsel aansprakelijk zijn.

Artikel 785j

De rekeneenheid, bedoeld in de artikelen 785f en 785g, is het bijzondere trekkingsrecht, zoals dat is omschreven door het Internationale Monetaire Fonds. De bedragen, genoemd in de artikelen 785f en 785g worden omgerekend in Arubaans courant naar de koers van de dag waarop de schuldenaar voldoet aan een ingevolge artikel 256c van het Wetboek van Burgerlijke Rechtsvordering van Aruba gegeven bevel tot storting of andere zekerheidsstelling. De waarde van een bedrag in Arubaanse courant, uit te drukken in bijzondere trekkingsrechten, wordt berekend volgens de waarderingsmethode die door het Internationale Monetaire Fonds op de dag van omrekening wordt toegepast voor zijn eigen verrichtingen en transacties.

Artikel II

Totdat de Achtste Titel A van het Tweede Boek van het Wetboek van Koophandel van Aruba vervalt, is, in afwijking van artikel III van de Landsverordening van 20 juni 2000 (AB 2000 no. 61), Titel 7 van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek van Aruba niet van toepassing.

Artikel III

Deze landsverordening treedt in werking op een bij landsbesluit te bepalen tijdstip.

Gegeven te Oranjestad, 4 april 2005

F.J. Refunjol

De minister van Justitie,
H.R. Croes